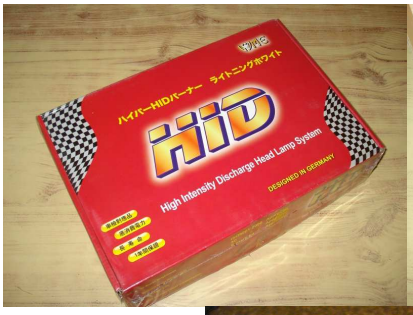
# Instalación de un Kit de Xenón
by CoNE - Abril 2008

### Kit de Xenón genérico



### Contenido del Kit

-Dos balastos
-Dos lámparas de Xenón
-Dos soportes de metal
-Tornillos
-Manual de instrucciones

### Características

| | |
|---|---|
| Rendimiento luminoso | Hasta 3 veces superior a las luces comunes halógenas |
| Durabilidad | Aprox 2500 hs continuas contra 500 de las lámparas halógenas |
| Consumo | 35 Watts mucho menor  a una lámpara halógena |

### Herramientas

-Llaves tubo
-Precintos
-Cinta doble faz
-Calibre o regla
-Taladro y mechas
-Dremel (Minitorno) o limas redondeadas
-Cali

### Muy importante

El balasto produce una descarga eléctrica de hasta 30.000 volts lo cual es suficiente para matar una persona, es por ello que se recomienda manipular con mucho cuidado el balasto y las lámparas cuando se encuentra la batería conectada.

Desconectar el borne negativo de la batería antes de empezar a trabajar.

Copyright © Clio Club Argentina

No sacar las lámparas de Xenón del protector plástico hasta colocarlas y no tocar la parte de vidrio con los dedos.

## Pasos

### 1) Quitar los faros delanteros

Para trabajar mas cómodo se recomienda quitar los faros delanteros. Para ello hay que sacar todos los tornillos que lo sostienen y deslizarlo hacia adelante.

Quitar las tapas plásticas (negras) que cubren la lámpara original, desconectar los cables y luego levantando el gancho (de alambre) quitamos las lámparas.

Nota: procurar no tocar la parte de vidrio de la lámpara con los dedos, en caso de hacerlo limpiarla con un algodón y alcohol.

Copyright © Clio Club Argentina

**2) Ubicación de los balastos**

Los balastos van conectados a las lámparas originales es por ello que se recomienda ubicarlos no muy lejos de los faros. Pueden colocarse con los soportes metálicos incluidos (haciendo un agujero en la chapa del motor o usando uno existente) o si se prefiere pueden sostenerse con precintos. Cualquiera de las dos formas es correcta, lo importante es que estén bien ajustados y no se salgan con las vibraciones.

En este el del lado conductor lo colocamos con cinta doble faz limpiando previamente la chapa y luego se colocó un precinto para agarrarlo a una de las mangueras de cables.

En el lado acompañante se utilizaron dos agujeros que vienen en la chapa para pasar un precinto y una vez pegado el balasto con cinta doble faz se ajustó con dicho precinto.

Copyright © Clio Club Argentina

**3) Calado de las tapas plásticas**

Las lámparas de Xenón deben estar protegidas del polvo y del agua, si bien el faro por el frente es cerrado en la parte de atrás puede entrar tierra/agua y para ello vienen protegidos con unas tapas de plástico. Es necesario calar estas tapas de forma que pueda colocarse en el agujero la tapa de goma que viene provista junto con las lámparas de Xenón.

Nota: si no desean agujerear la tapa original pidan regalada una a un amigo que haya cambiado los faros.

Con un calibre o regla medimos el ancho de la goma protectora para proceder a marcar un círculo en la tapa y calarlo

Copyright © Clio Club Argentina

Pasamos los cables y colocamos la tapa de goma.

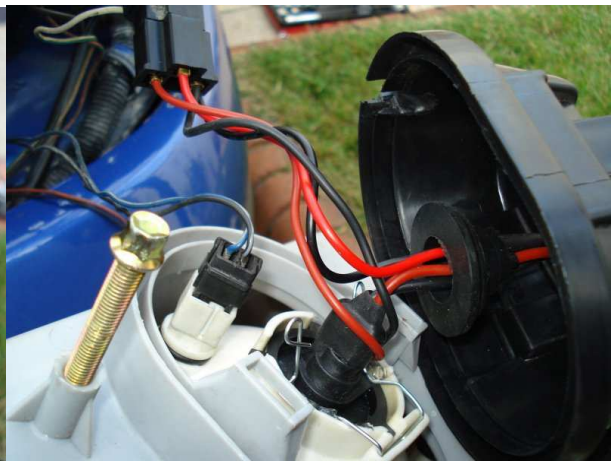
Nota: prestar atención a que las tapas de plástico de las lámparas no fueron quitadas todavía.

Copyright © Clio Club Argentina

**4) Colocación de las Lámparas de Xenón**

Quitamos las tapas plásticas protectoras de las lámparas y con cuidado de no tocar el vidrio de las mismas las colocamos en el faro y las trabamos con el alambre o el mecanismo que incluya el faro.

Conectamos la ficha original (la que viene con el vehículo) al conector de la Lámpara de Xenón. No hay forma de equivocarse porque la ficha va a tener la misma forma que la del vehículo. En este caso es una H4 con 3 patas planas grandes y finalmente ponemos la tapa plástica que cubre el faro.



Nos debería quedar el faro armado con los cables saliendo del capuchón de goma de las Lámparas de Xenón y los cables originales saliendo por el agujero original.

Copyright © Clio Club Argentina

**5) Conexión de los balastos**

Conectamos los cables que salen de la lámpara a los Balastos, nuevamente no hay forma de equivocarse porque las fichas son únicas.

Ajustamos el sobrante de cables con precintos, tratando de no dañar la cubierta protectora ni rasparlos con alguna chapa del motor (recordar que 2 de ellos tienen alta tensión y cualquier rajadura podría provocar una chispa).

**6) Encendido y prueba**

Volvemos a conectar el borne negativo de la batería y encendemos las luces. En este caso es un Kit H4-2 lo que significa que en la misma lámpara está la luz de baja y alta. La baja es de Xenón y la alta es halógena (ambas en el mismo soporte). Se podría haber instalado un Kit H4 bixenón (lo que posibilitaría tener baja y alta en Xenón) pero tiene un costo mucho mayor (lleva 4 balastos) y no se justifica ya que la baja en xenón es mas potente que la alta en halógena.

Nota: la luz de Xenón tarda unos segundos en lograr su máxima potencia, esto es por el sistema de los balastos.

Lado conductor Xenón, lado acompañante Halógena

Ambos faros de Xenón instalados.

Copyright © Clio Club Argentina

**7) Regulación de faros**

Es importante regular los faros del vehículo para obtener el máximo rendimiento de las Lámparas de Xenón. Se puede utilizar cualquiera de los métodos manuales o llevarlo a un taller especializado.

Copyright © Clio Club Argentina